









## Jelmagyarázat:

-  Meglévő, építés idejére megmaradó jelzőtábla
-  Végregezen bevonandó, illetve építés idejére bavonsandó jelzőtábla
-  Végregezen kihelyezett jelzőtábla
-  Építés idejére ideiglenesen kihelyezett jelzőtábla
-  KKSZ 21. Kikentlésirány és sárga villogó
-  Piros-fehér nyílazású területpalánk
-  Piros-fehér sávok területpalánk
-  Munkaterület

Tervező szervezet:  
**CIVIS KOMPLEX MÉRNÖK KFT**  
4030 Debrecen, Gizella utca 13/D  
Tel.: 06-30-582-7229  
E-mail: [info@ckmkt.hu](mailto:info@ckmkt.hu)



Megbízó: Nyíregyháza Megyei Jogú Város Önkormányzata  
4401 Nyíregyháza, Kossuth tér 1.

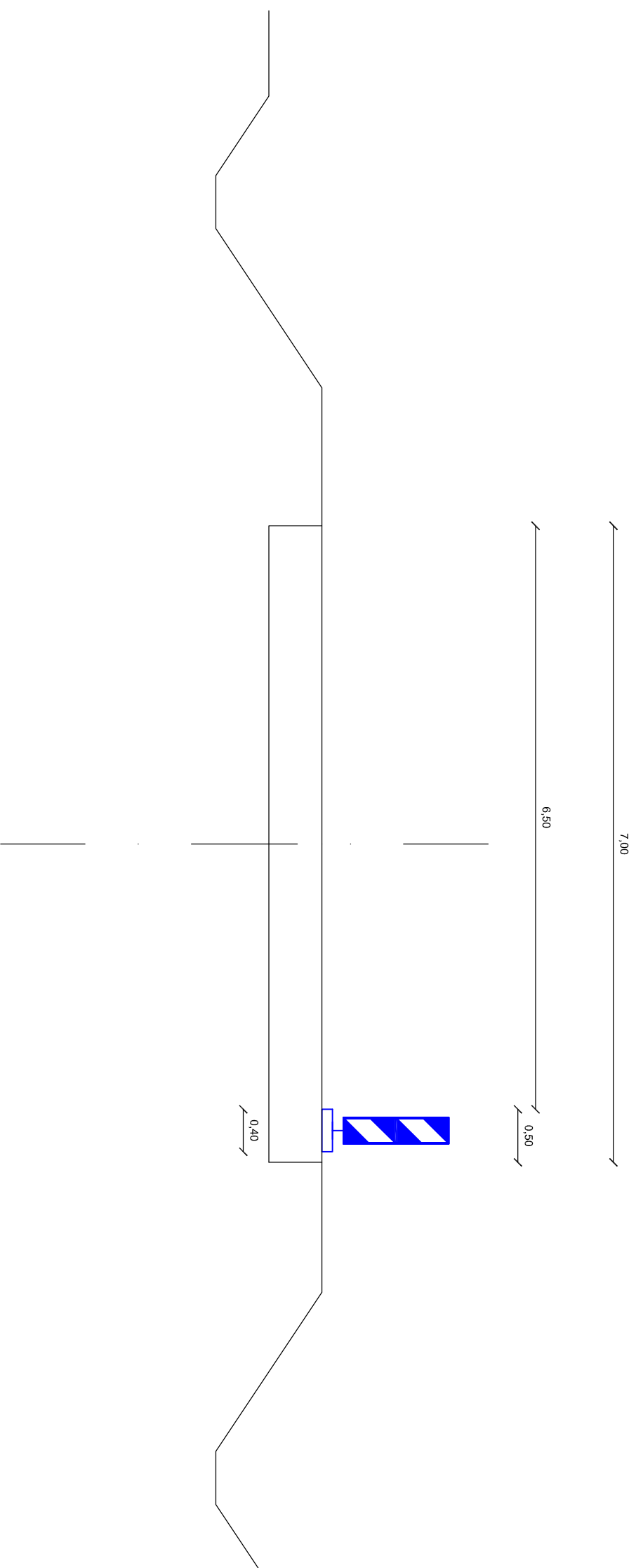
Projekt azonosító: **TOP-6.1.5-15-NY1-2016-00002**

Projekt címe: **„Gazdaságfejlesztést és munkaerő-mobilitás ösztönzését szolgáló közlekedésfejlesztés Nyíregyháza délkeleti és délnyugati területein”**

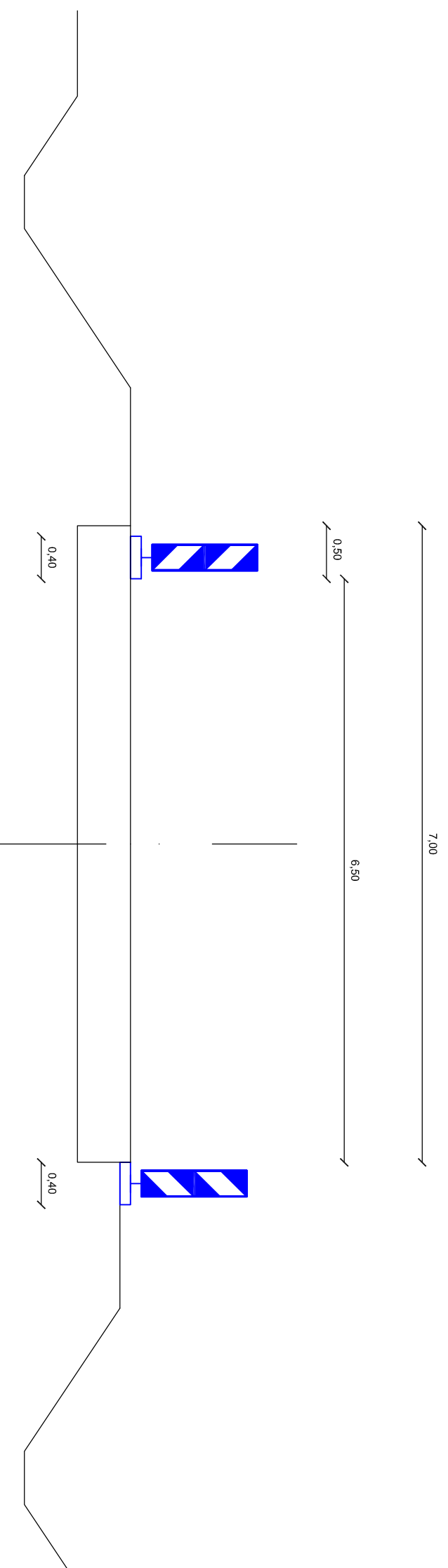
Terv tárgya: **Nyíregyháza, Tünde utca felújítása**

Szakág:	Méretarány:	Terv fajta:
Úttervezés, Vízépités		KIVITELI
Résznyelvi: Általános forgalomkorlátozási terv Derkovics utca Mintakeresztelvények		Rajzszám: A1C1_11.3_K_B01
Fejeles Tervező: Horváth Zsolt KE-K/09-0777	Fejeles Tervező: Tarcσαι László KE-T/09-0880	Tervezőmérnök: Tarni László
Tervezés irányító: Iski László	Tervezőmérnök: Mátis Péter	Tervezőmérnök: Gáva Dóra
A terv a CIVIS KOMPLEX MÉRNÖK Kft. szellemi tulajdona.		

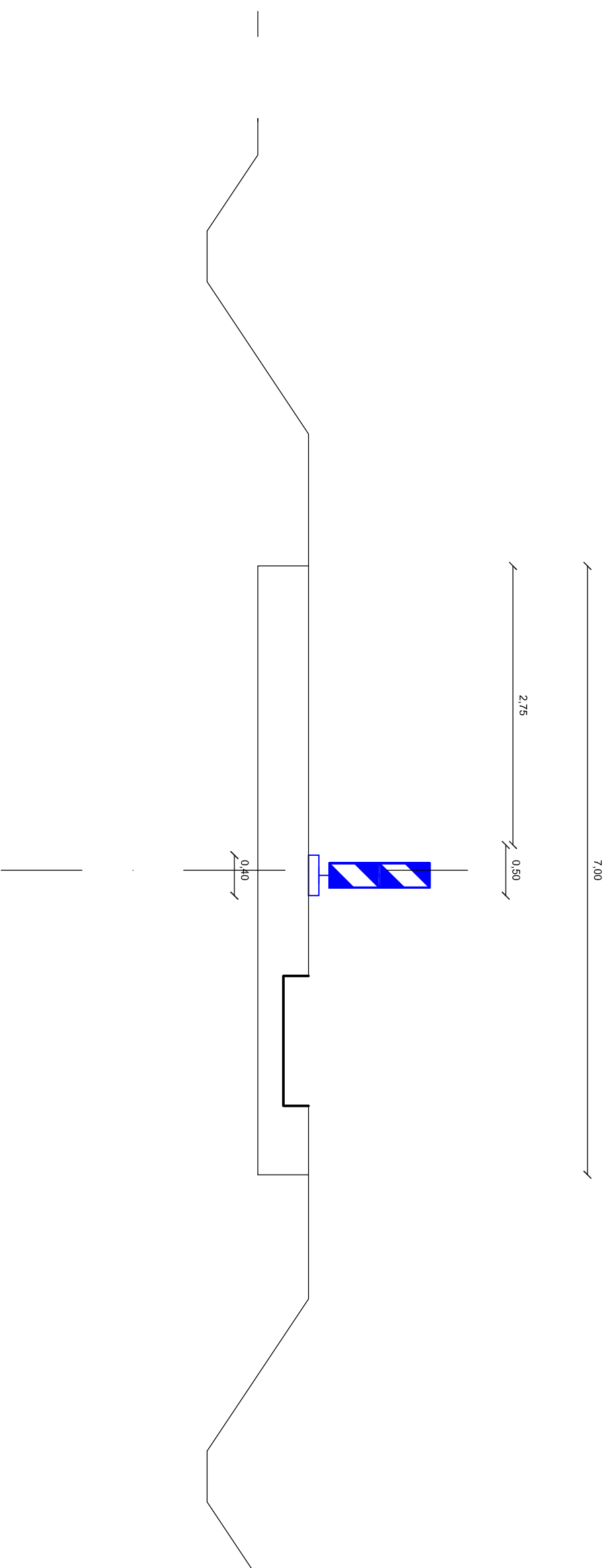
Jobb oldali munkavégzés burkolaton kívüli



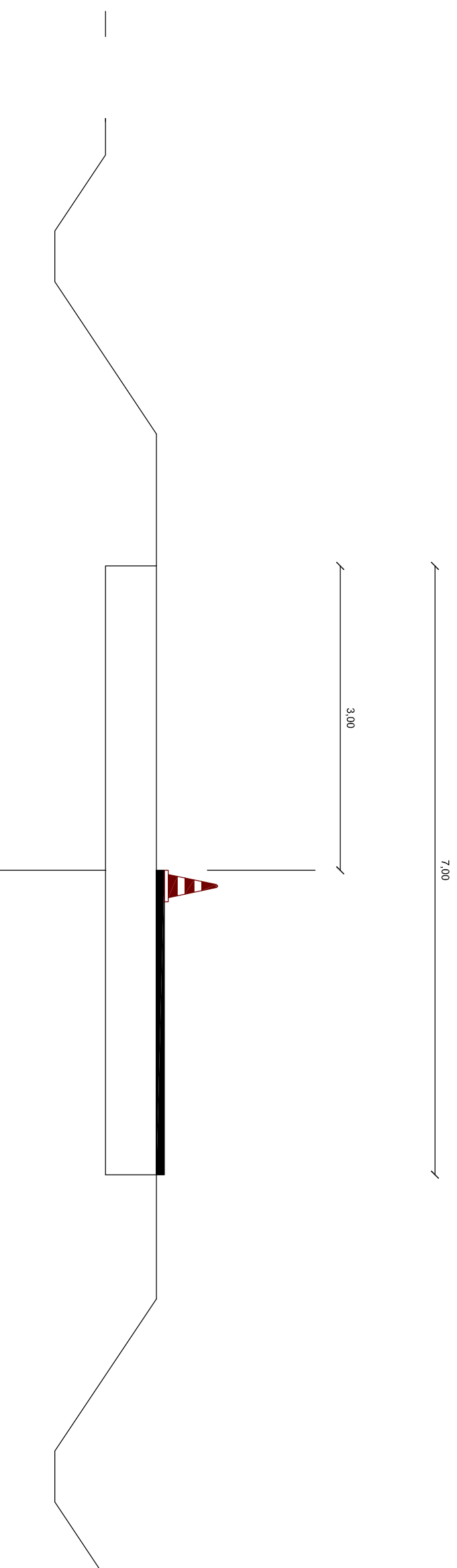
Baloldali munkavégzés burkolaton kívüli



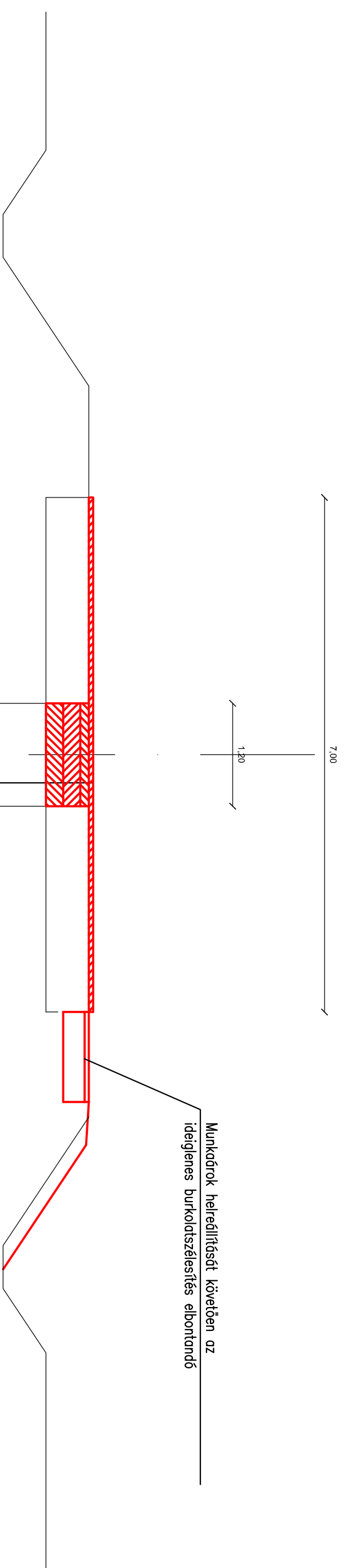
Jobb illetve baloldali munkavégzés félpályás lezárással



Jobb illetve baloldali aszfaltozás félpályás lezárással

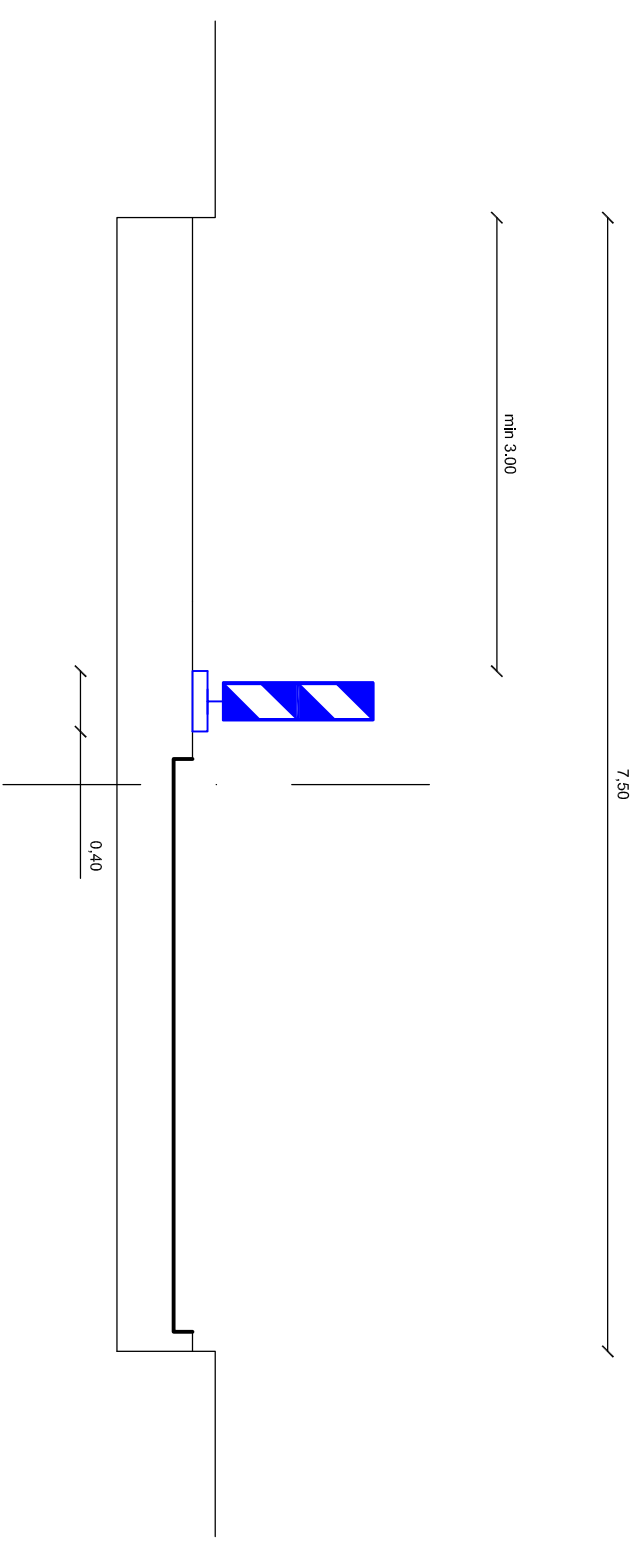


# Munkárok helyreállítás



- 3,5 cm AC-11 kopó (F) 50/70 aszfalt réteg
- 5,0 cm AC 16 köti (Nmm) 50/70 aszfalt réteg
- 10,5 cm AC 22 alap (F) 50/70 aszfalt réteg
- 20 cm M56 mechanikai stabilizáció
- 25 cm homokos-kavics védőréteg

# Munkavégzés félpályás lezáróssal



# Mintakeresztelvény egy forgalmi sáv lezáráshoz

